



im Ortsbeirat 6

Goldstein
Griesheim
Höchst
Nied
Schwanheim
Sindlingen
Sossenheim
Unterliederbach
Zeilsheim

Dieter Müller
Hans-Pfitzner-Str. 4
60529 Frankfurt
Tel: 069/359452
e-mail: mueller_die@t-online.de

Frankfurt/M. den 12.09.2008

Antrag OM:

Zur Stellungnahme des Magistrat vom 14.01.2008, ST 78 Schwanheim Tempo 30 Zone

Der Ortsbeirat möge beschließen, der Magistrat wird aufgefordert die Rheinlandstr. zwischen Mainuferstraße und Ferdinand-Dirichs-Weg, sowie zwischen Schwanheimer Bahnstraße und Geisenheimer Straße, d. h. die gesamte Rheinlandstraße, auf Tempo 30 zu begrenzen und deren Einhaltung zu überwachen.

Begründung:

1. Im Streckenabschnitt zwischen Mainuferstraße und Ferdinand-Dirichs-Weg quert der Schulweg zur Minna-Specht-Schule (s. Schulwegplan). Des Weiteren befindet sich in diesem Streckenabschnitt eine Seniorenwohnanlage und in unmittelbarer Nähe ein Kindergarten.
Außerdem münden im besagten Bereich 5 Straßen in die Rheinlandstraße, zusätzlich noch die Ein- und Ausfahrt einer stark frequentierten Großtankstelle.
Durch die vielen parkenden Autos im Straßenverlauf wird der Einblick in die Rheinlandstraße erheblich erschwert. In diesem Streckenabschnitt haben sich im letzten Jahr drei schwere Unfälle mit Totalschäden ereignet. Vor diesem Hintergrund ist es unerklärlich, dass von amtlicher Seite kein Unfallschwerpunkt erkannt wird.
Aus Sicht der Ortskundigen ist es dringend notwendig, für diesen Abschnitt die 30 km/h-Beschränkung vorzunehmen.
2. Der Streckenabschnitt zwischen Schwanheimer Bahnstraße und Geisenheimer Straße, der zurzeit mit 50 km/h befahren werden darf, ist zwischen Schwanheimer Bahnstraße und Lönsweg äußerst schmal. Genau dort aber queren an mehreren Pfaden viele Bürgerinnen und Bürger die Rheinlandstraße, auch Kinder, insbesondere die Kinder des Waldkindergartens und nicht zuletzt die vielen Hundebesitzer, die ihre Tiere dort über die Straße führen. Zwar wurden jüngst an dieser Stelle die bis an die Straße heran gewachsenen Büsche, zwecks besserer Einsicht, etwas zurück geschnitten, aber insgesamt ist dadurch die Gefahrensituation nicht behoben. Auch hier ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h dringend geboten.

Antragsteller:

Dieter Müller

Fraktionsvorsitzender:

Hubert Schmitt